



THE PRINCE OF WALES'S

UK CORPORATE LEADERS GROUP ON CLIMATE CHANGE
UNIVERSITY OF CAMBRIDGE PROGRAMME FOR SUSTAINABILITY LEADERSHIP

The Right Honourable David Cameron MP
Prime Minister
10 Downing Street
London
SW1A 2AA

12 November 2012

Prezado Primeiro Ministro,

Como você sabe a infraestrutura do setor elétrico do Reino Unido (UK), sustenta uma maioria significativa da nossa economia. Portanto, é uma preocupação constatar que há divergência de pontos de vista dentro do próprio governo sobre o futuro do setor, incluindo possíveis questões de compromisso do Reino Unido para suas metas de mudanças climáticas. Como observou, recentemente, o *Lord Heseltine*, esta incerteza está paralisando investimentos e minando as perspectivas de crescimento do Reino Unido.

Como membros do Grupo de Líderes Corporativos sobre Mudanças Climáticas de Príncipe de Gales (*The Prince of Wales's Corporate Leaders Group on Climate Change*), há tempos temos afirmado que tentativas de estabelecer uma economia forte em desacordo com políticas eficazes sobre as alterações climáticas são "autodestrutivas". O único plano bem-sucedido, de longo prazo, para o crescimento da economia do Reino Unido vai ser aquele que considera as mudanças climáticas, tanto para reduzir o risco de uma mudança climática como para apoiar o acesso dos negócios britânicos ao crescente mercado global de bens e serviços de baixo carbono.

Embora o EU ETS (*The European Union Emissions Trading Scheme*) (Programa de Comercialização de Emissões da União Europeia) deva ser o principal mecanismo de política para redução do carbono no setor elétrico, nós, no entanto, reconhecemos que é necessário um sinal para investir em baixo carbono. Portanto, sugerimos que o Comitê de Mudanças Climáticas (*Committee on Climate Change's*) estabelece a recomendação de uma meta indicativa para a intensidade das emissões de carbono do setor elétrico do Reino Unido até 2030, introduzida através de legislação secundária é um passo importante para proporcionar a segurança necessária que deve ser adotada.

Ao fazer isso, o governo deve esclarecer como o investimento de baixo carbono será cumprido em uma relação custo-benefício. Isso inclui examinar os incentivos necessários para apoiar o desenvolvimento de novas tecnologias de baixo carbono e garantir os impactos de competitividade serão abordados, especialmente por garantir metas comparáveis da UE para 2030.

Acreditamos que a liderança do Reino Unido é vital para cumprir as ações tanto em casa, no Reino Unido, mas também em incentivar outros países da Europa a se esforçarem ao máximo e proporcionar igualdade de condições de concorrência às empresas do Reino Unido.



Atenciosamente,

Yours sincerely

Paul Polman

Chief Executive Officer, Unilever

Ian Cheshire

Chief Executive Officer, Kingfisher

Jean-Michel Aubertin

Chief Executive Officer, Doosan Power Systems

Vincent de Rivaz

Chief Executive, EDF Energy

Peter Simpson

Managing Director, Anglian Water

Neil Carson

Chief Executive, Johnson Matthey

Peter Maskell

Chairman & Managing Director, Philips
Electronics UK

Colin Matthews

Chief Executive Officer, Heathrow Airport

CC: Deputy Prime Minister;

Chancellor of the Exchequer;

Foreign Secretary;

Secretary of State for Energy and Climate Change;

Secretary of State for Business, Innovation and Skills

Please direct any responses or inquiries to:

Eliot Whittington, Director, The Prince of Wales's UK Corporate Leaders Group on Climate Change

University of Cambridge Programme for Sustainability Leadership, 1 Trumpington St, Cambridge, CB2
1QA

Tel: +44 1223 768 819 ; Mob: +44 7703 770 024 ; e-mail: eliot.whittington@cpsl.cam.ac.uk